G354 坝草至贞丰县城段公路改扩建工程

公路工程竣工验收鉴定书

贵州省交通运输厅

2025 年 7 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	G354 坝草至贞丰县城段公路改扩建工程
二	工程地点及主要控制点	<p>工程地点：贵州省贞丰县境内</p> <p>主要控制点：坝草村、洒若、鲁容乡、猫坡、白层镇、那郎、长田、珉谷镇。</p>
三	建设依据	<p>1. 《黔西南州发展和改革委员会关于 G354 坝草至贞丰县城段公路改扩建工程可行性研究报告的批复》（州发改发〔2015〕306 号）；</p> <p>1-1. 《黔西南州发展和改革委员会关于 G354 坝草至贞丰县城段公路改扩建工程可行性研究报告调整的批复》（州发改发〔2016〕248 号）；</p> <p>2. 《贵州省交通运输厅关于 G354 坝草至贞丰县城段公路改扩建工程初步设计的批复》（黔交工〔2016〕12 号）；</p> <p>3. 《贵州省公路局关于 G354 坝草至贞丰县城段公路改扩建工程两阶段施工图设计及预算的批复》（黔路复〔2017〕263 号）；</p> <p>4. 《省人民政府关于 G354 坝草至贞丰县城段公路改扩建工程项目建设用地的批复》（黔府用地函〔2024〕932 号）；</p> <p>5. 公路工程质量监督通知书（编号：S2017EJ0203）；</p> <p>6. 公路建设项目施工许可申请书。</p>
四	技术标准与主要指标	<p>1. 公路等级：二级公路</p> <p>2. 设计速度：40 公里/小时</p> <p>3. 路基宽度：8.5 米（其中：利用白层互通连接线 K5+100~K12+600 段路基宽度为 10 米）</p> <p>4. 设计汽车荷载：公路—I 级</p> <p>5. 其他技术指标：按照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）有关规定执行</p>
五	建设规模及性质	本项目为改扩建工程，项目全长 36.599 公里。
六	开工日期	2017 年 5 月
	完工日期	2019 年 12 月
七	原批准概算	40502.74 万元

	调整概算	无
	竣工决算	竣工决算审定金额：32762.31 万元（不含征地拆迁费用），其中：建筑安装工程费：30664.90 万元；设备及工器具购置费：0 万元；待摊投资：2097.40 万元。
八	工程建设主要内容	<ol style="list-style-type: none"> 1. 路基土石方：69.88 万立方米 2. 防护排水工程：22.435 立方米 3. 桥梁：829.8 米/7 座 4. 路面工程：29.766 万平方米 5. 涵洞：1058 米/83 道
九	主要材料实际消耗	水泥 67240 吨，钢材 4850 吨，沥青 3510 吨。
十	实际征用土地数（亩）	532.73 亩
十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	<p>依据《公路工程竣（交）工验收办法》及其实施细则等有关规定，2020 年 9 月 30 日，贵州省兴义公路管理局组织设计、施工和监理单位对该项目进行了交工验收，工程质量评定为合格。</p> <p>2024 年 11 月 12 日，贵州省公路局工程质量监督站根据《公路工程质量鉴定办法》完成了本项目竣工验收的质量鉴定工作，出具了《质量鉴定报告》，质量鉴定得分 88.6 分，质量等级合格。</p> <p>2024 年 11 月 12 日至 13 日，受贵州省交通运输厅委托，贵州省公路局依据《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令 2004 年第 3 号）、《中共贵州省交通运输厅委员会会议纪要》（2021 年 1 月 22 日第二期）等有关规定，组织有关单位和咨询专家成立了竣工验收委员会，对该项目进行竣工验收。验收委员会听取了建设、设计、施工、监理、接管养护、质量安全监督等方面的汇报，查阅了工程建设有关文件和资料，对全线工程进行了实地核查。经评议认为：G354 坝草至贞丰县城段公路改扩建工程经过通车试运营，整体工程质量良好，路线平纵指标配合得当，线形顺适，路基边坡及防护工程总体稳定；路面平整密实，桥梁外观质量状况良好；交通安全设施基本齐全；项目绿化工程与自然环境、景</p>

		<p>观协调；内业资料完整、齐全；交工验收和试运营期间提出的问题已经处理完毕。</p> <p>竣工验收委员会根据交工验收结论和质量鉴定意见，依据《公路工程竣（交）工验收办法》及其实施细则，对该项目进行了竣工验收工程质量评定，得分为 89.66 分，质量等级为合格。</p>
十二	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	<p>1. 建设单位综合评价</p> <p>建设单位为贵州省兴义公路管理局。在项目的实施过程中，认真落实“项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制”四项制度，对项目实施管理。设计、施工、监理单位的选择采取国内竞争性公开招标。在工程质量、安全管理方面认真贯彻执行国家有关规定，质量、安全管理到位。在环境保护、水土保持方面，认真贯彻落实生态文明建设理念，公路与自然景观协调统一方面取得了较好的效果。</p> <p>2. 设计单位综合评价</p> <p>设计单位为贵州省公路勘察设计院有限公司，能认真执行国家、交通运输部等有关法律法规及设计标准、规范。设计合同履行较好，项目设计文件提交及时，深度基本满足工程要求，后期服务到位。</p> <p>3. 施工单位综合评价</p> <p>施工单位为中交路桥建设有限公司，能够执行施工合同，项目现场机构健全，履约情况良好。较好的执行施工技术规范，安全、文明施工管理到位，按施工合同约定完成了工程建设任务。</p> <p>4. 监理单位综合评价</p> <p>监理单位为贵州通力达公路工程监理咨询有限公司，能认真履行合同，组建监理机构，监理制度健全，认真执行监理规划和监理实施细则，履行监理职责，按合同要求完成了监理任务。</p>
十三	建设项目综合评价及等级	<p>竣工验收委员会通过听取汇报、查阅资料、现场核查，经充分讨论，一致认为：该项目落实国家基本建设程序，质量、安全保证体系完善，建设管理规范。按批准的项目设计文件完成各项建设任务，已按国家有关规定完成环保、水保、档案等专项验收，竣工决算已通过审计。项目建成对改善区</p>

		<p>域交通，促进区域经济社会协调发展具有重要意义。经过竣工验收试运营，该项目实体工程总体情况较好，同意通过竣工验收。</p> <p>经竣工验收委员会综合评定和审议，对参建单位及建设项目综合评分如下：</p> <p>各参建单位的综合评分如下：</p> <p>建设管理综合评分：<u>86.91</u>分</p> <p>设计工作综合评分：<u>90.08</u>分</p> <p>监理工作综合评分：<u>86.8</u>分</p> <p>施工管理综合评分：<u>85.8</u>分</p> <p>竣工验收工程质量评分：<u>89.66</u>分</p> <p>竣工验收建设项目综合评分：<u>88.93</u>分</p> <p>该工程建设项目综合评价等级为<u>合格</u>。</p>
十四	有关问题的决定和建议	<ol style="list-style-type: none"> 1. 该项目自项目竣工验收之日起正式投入运营，由贵州省兴义公路管理局负责接养。 2. 贵州省交通运输综合行政执法九支队应加强综合执法力度，确保公路安全畅通。